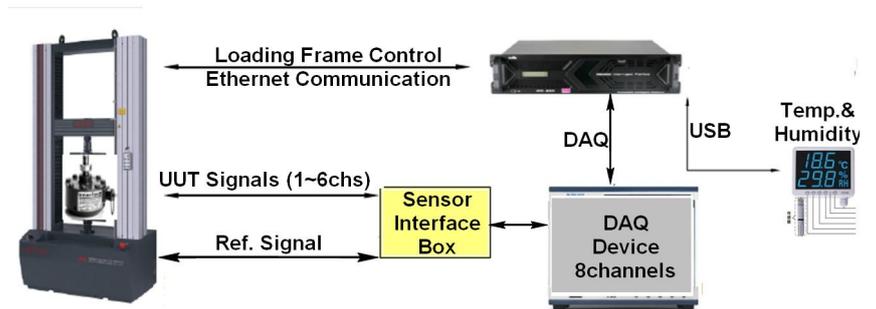


力传感器标定设备 SCS-FO

- 基于通用型力加载平台；
- 支持汽车碰撞试验假人力传感器标定；
- 支持汽车安全带力传感器标定；
- 力加载试验机最大 50kN；
- 高精度参考力传感器 9kN, 22kN, 45kN；
- 采用八通道同步数据采集装置；
- 输出灵敏度, 非线性度, 迟滞等参数；
- 支持 SHUNT 标定检测；
- 支持传感器标定夹具定制；
- 标定通过软件控制, 报告自动生成。

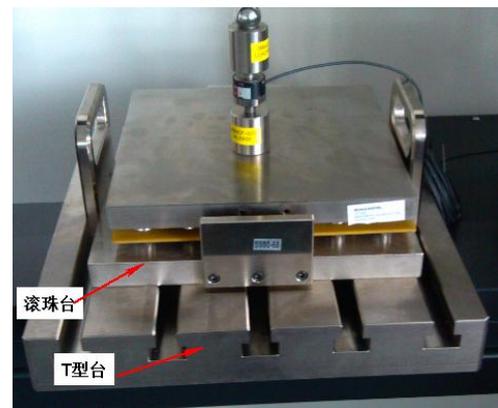


力传感器标定设备（以下简称“设备”）是一套开发的力传感器标定平台，既支持通用的力传感器标定，也支持汽车碰撞试验用假人内置力传感器标定。其他特殊的传感器标定模块，也可基于此平台定制开发。设备默认支持应变式力传感器标定，也支持带放大器的测量链式力传感器标定；对于压电式力传感器，可通过配合电荷放大器实现标定。设备主要包括电子万能试验机，参考力传感器，参考位移传感器，数据采集装置，传感器信号转接盒，标定夹具和操作软件。

技术指标（温度 $20^{\circ}\text{C}\pm 2^{\circ}\text{C}$ ，相对湿度 30%~75%）：

名称	设备值
试验机最大拉压力	50kN
试验机有效移动高度	$\geq 600\text{mm}$
试验机横梁运动速度	0.1mm/min~500mm/min
参考力传感器量程	9kN, 22kN, 45kN
参考力传感器非线性度	$\leq \pm 0.035\% \text{FS}$.
数据采集系统	8 Channels 24bit A/D 同步采集 激励电压 5V, 10V; 量程 $\pm 10\text{mV/V} \sim \pm 1\text{V/V}$; 最大采样率 $\geq 20\text{kHz}$;
传感器接口	LEMO EGG, 1B.307 或按要求 支持全桥, 半桥, 电压模式 支持 SHUNT 标定检测;
设备主体重量	约 1500kg
电源要求	1.5kW 380V $\pm 10\%$ 三相五线 1kW 220V $\pm 10\%$ 单相三线
其他	配试验机增高台; 配试验机安全防护罩; 配夹具安装 T 型工作台; 滚珠台可选。

假人力传感器标定图示：



力传感器标定软件图示：



备注：

- 可增加参考位移传感器；
- APLI/Flex-PLI 静态标定功能模块可选；
- KISTLER DTI 类型力传感器标定模块可选。