

## 同步触发器 TRG-8S

- 应用于各种触发同步输出；
- 抗冲击>100g，可用于汽车碰撞试验；
- 2 通道触发输入，8 通道触发同步输出；
- 内置锂电池；
- 内置万年历及 Logger；
- 电量 LED 指示；
- 触发输出 LED 指示及外接指示灯。



触发分布器 TRG-8S，主要为汽车碰撞试验设计，可车载使用，也可用于汽车零部件试验时的多路同步触发。触发输入通常接带状开关或光电开关。触发输出接数采、气囊点爆器、相机等。内部 8 通道全部光电隔离。TRG-8S 内置了锂电池，其 UPS 功能增加了触发的可靠性。

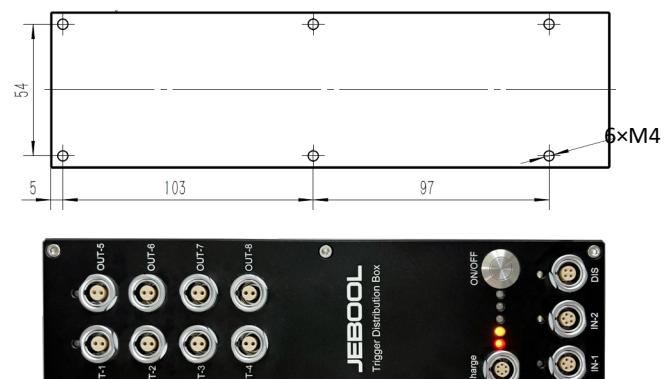
### 技术指标：

名称	单位	值
触发输入	Channels	2
触发输入类型	开关 (TTL 可选)	
触发输出	Channels	8
触发输出类型	开关 (TTL 可选)	
触发负载能力	mA	40
触发负载电压	V	1.5~24
功耗	W	<25
电源	V	12
电池工作时间	h	>30
触发延时	μs	<50
触发输入插头	LEMO	FGG.1B.305
触发输出插头	LEMO	FGG.1B.302
指示灯	LED	电池电量
指示灯	LED	触发输出
安装	/	M4 螺栓
外壳材料	/	铝合金
重量 (不含线)	grams	525
尺寸	mm	230×64×43

默认不含触发输入输出线缆。

配充电器

### 尺寸图：



### 针脚定义：

#### 触发输入 (LEMO EGG.1B.305)

Pin 1	触发输入正极
Pin 2	触发输入负极
Pin3~Pin5	勿用

#### 触发输出 (LEMO EGG.1B.302)

Pin 1	开关触发输出正极
Pin 2	开关触发输出负极

### 触发输出接口示意图：

