

## 电压传感器 JHVS-1000

- 应用电动车碰撞试验中高电压动态测量;
- 输入量程 $\pm 1000V$ ;
- 隔离电压 $>1500V$ ;
- 非线性度 $\pm 0.1\%FS$ ;
- 响应时间  $25\mu s$ ;
- 抗冲击 $>100g$ ;
- 低功耗设计，满足数据采集设备要求;
- CE 认证。



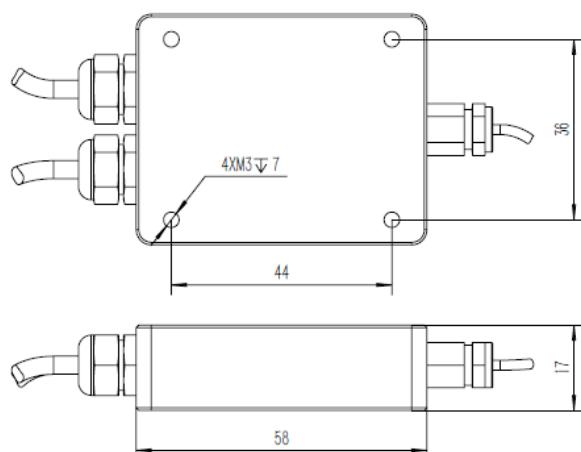
电压传感器内部设计对称降压结构，采用高精度多级降压电路，同时构建超过 1500V 的隔离电路能力。测量精度高，响应时间快，结构稳定可靠，可广泛应用于电动汽车或混动汽车的各种电压检测，特别是碰撞试验过程中动力电压变化监测。JHVS-1000 配有高绝缘性线缆，接口形式可定制。信号端采用耐磨线缆与数据采集设备连接，长度可以定制。另外，可以根据客户需要，配好 Dallas ID 和接头。

技术指标（在 5V 激励电压，25°C 下测定）：

名称	单位	值
测量范围	V	$\pm 1000$
非线性度	%FS	$\pm 0.1$
灵敏度	mV/V	1.1
激励电压	V	5
零漂	mV	$<5$
功耗电流	mA	$<20$
耐瞬间冲击	g	$>100$
隔离电阻	MΩ	$>100$
安装	/	$4 \times M3$
外壳材料	/	尼龙
重量（不含线）	grams	75
尺寸	mm	$58 \times 46 \times 17$

注：此传感器为 Active Sensor，需要 5V 激励电压；  
默认线长 8m；默认不含 LEMO 接头及 Dallas ID。

尺寸图：



数据采集器端接线定义：

红	激励正极
黑	激励负极
白	信号正极
绿	信号负极
屏蔽线	接头外壳