

## 电压传感器 JHVS-1000

- 应用电动车碰撞试验中高电压动态测量；
- 输入量程 $\pm 1000\text{V}$ ；
- 隔离电压 $>1500\text{V}$ ；
- 非线性度 $\pm 0.1\%\text{FS}$ ；
- 响应时间  $25\mu\text{s}$ ；
- 抗冲击 $>100\text{g}$ ；
- 低功耗设计，满足数据采集设备要求；
- CE 认证。



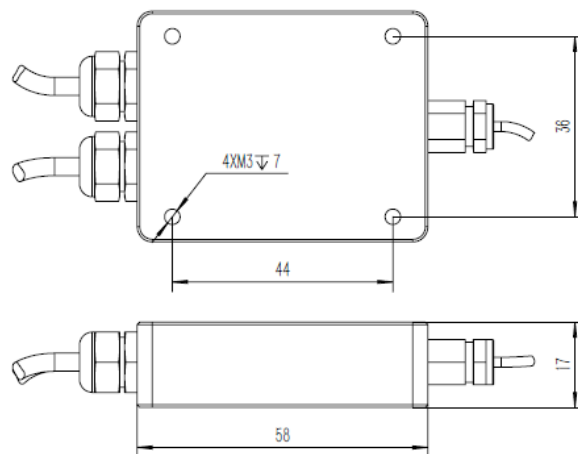
电压传感器内部设计对称降压结构，采用高精度多级降压电路，同时构建超过  $1500\text{V}$  的隔离电路能力。测量精度高，响应时间快，结构稳定可靠，可广泛应用于电动汽车或混动汽车的各种电压检测，特别是碰撞试验过程中动力电压变化监测。JHVS-1000 配有高绝缘性线缆，接口形式可定制。信号端采用耐磨线缆与数据采集设备连接，长度可以定制。另外，可以根据客户需要，配好 Dallas ID 和接头。

技术指标（在  $5\text{V}$  激励电压， $25^\circ\text{C}$  下测定）：

| 名称      | 单位         | 值                        |
|---------|------------|--------------------------|
| 测量范围    | V          | $\pm 1000$               |
| 非线性度    | %FS        | $\pm 0.1$                |
| 灵敏度     | mV/V       | 1.1                      |
| 激励电压    | V          | 5                        |
| 零漂      | mV         | $<5$                     |
| 功耗电流    | mA         | $<20$                    |
| 耐瞬间冲击   | g          | $>100$                   |
| 隔离电阻    | M $\Omega$ | $>100$                   |
| 安装      | /          | $4 \times \text{M3}$     |
| 外壳材料    | /          | 尼龙                       |
| 重量（不含线） | grams      | 75                       |
| 尺寸      | mm         | $58 \times 46 \times 17$ |

注：此传感器为 Active Sensor，需要  $5\text{V}$  激励电压；  
默认线长  $8\text{m}$ ；默认不含 LEMO 接头及 Dallas ID。

尺寸图：



数据采集器端接线定义：

|     |      |
|-----|------|
| 红   | 激励正极 |
| 黑   | 激励负极 |
| 白   | 信号正极 |
| 绿   | 信号负极 |
| 屏蔽线 | 接头外壳 |