

电压传感器 JHVST-1000

- 应用电动车碰撞试验中三个通道高电压动态测量；
- 输入量程±1000V；
- 隔离电压>1500V；
- 非线性度±0.15%FS；
- 响应时间 25μs；
- 抗冲击>100g；
- CE 认证。



电压传感器内部设计对称降压结构,采用高精度多级降压电路,同时构建超过1500V的隔离电路能力。测量精度高,响应时间快,结构稳定可靠,可广泛应用于电动汽车或混动汽车三个电压值(Vb、V1和V2)的实施测量,特别是碰撞试验过程中动力电压变化监测。JHVST-1000 配有高绝缘性线缆,接口形式可定制。信号端采用耐磨线缆与数据采集设备连接,长度可以定制。另外,可以根据客户需要,配好Dallas ID和接头。

尺寸图:

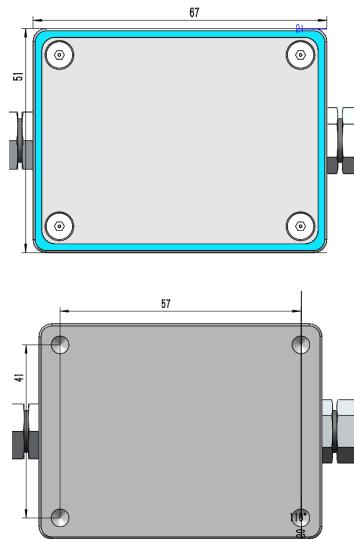
技术指标 (在 5V 激励电压, 25°C 下测定):

名称	单位	值
测量范围	V	±1000
线性度	%FS	±0.15
灵敏度	mV/V	1
激励电压	V	5
零漂	mV	<5
功耗电流	mA	<20
耐瞬间冲击	g	>100
隔离电阻	MΩ	>100
安装	/	4×M4
外壳材料	/	尼龙
重量 (不含线)	grams	105
尺寸	mm	67×51×24

注: 此传感器为 Active Sensor, 需要 5V 激励电压;

默认线长 8m; 默认不含 LEMO 接头及 Dallas ID。

安装可直接布基胶带粘接固定, 也可螺丝固定。



数采端接线定义 (3 个通道):

红	激励正极
黑	激励负极
白	信号正极
绿	信号负极
屏蔽线	接头外壳