

电压传感器 JHVST-1000

- 应用电动车碰撞试验中三个通道高电压动态测量；
- 输入量程 $\pm 1000\text{V}$ ；
- 隔离电压 $>1500\text{V}$ ；
- 非线性度 $\pm 0.15\%\text{FS}$ ；
- 响应时间 $25\mu\text{s}$ ；
- 抗冲击 $>100\text{g}$ ；
- CE 认证。

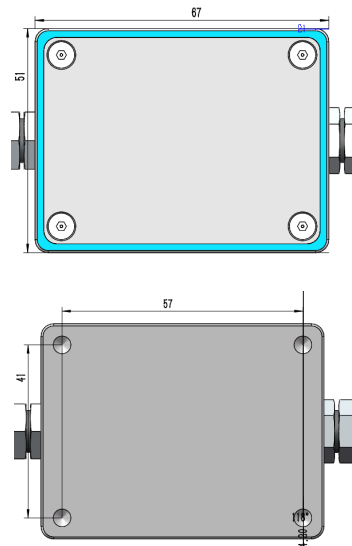


电压传感器内部设计对称降压结构，采用高精度多级降压电路，同时构建超过 1500V 的隔离电路能力。测量精度高，响应时间快，结构稳定可靠，可广泛应用于电动汽车或混动汽车三个电压值（ V_b 、 V_1 和 V_2 ）的实施测量，特别是碰撞试验过程中动力电压变化监测。JHVST-1000 配有高绝缘性线缆，接口形式可定制。信号端采用耐磨线缆与数据采集设备连接，长度可以定制。另外，可以根据客户需要，配好 Dallas ID 和接头。

尺寸图：

技术指标（在 5V 激励电压， 25°C 下测定）：

| 名称 | 单位 | 值 |
|---------|------------|--------------------------|
| 测量范围 | V | ± 1000 |
| 线性度 | %FS | ± 0.15 |
| 灵敏度 | mV/V | 1 |
| 激励电压 | V | 5 |
| 零漂 | mV | <5 |
| 功耗电流 | mA | <20 |
| 耐瞬间冲击 | g | >100 |
| 隔离电阻 | M Ω | >100 |
| 安装 | / | $4 \times \text{M4}$ |
| 外壳材料 | / | 尼龙 |
| 重量（不含线） | grams | 105 |
| 尺寸 | mm | $67 \times 51 \times 24$ |



数采端接线定义（3 个通道）：

| | |
|-----|------|
| 红 | 激励正极 |
| 黑 | 激励负极 |
| 白 | 信号正极 |
| 绿 | 信号负极 |
| 屏蔽线 | 接头外壳 |

注：此传感器为 Active Sensor，需要 5V 激励电压；
默认线长 8m ；默认不含 LEMO 接头及 Dallas ID。
安装可直接布基胶带粘接固定，也可螺丝固定。