

电池碰撞壁障 VBB-SR75/VBB-PR127

- 用于电动汽车电池安全测试；
- VBB-SR75 用于电池刮底试验；
- VBB-PR127 用于电池柱碰试验；
- 内置三轴力传感器；
- 采用双列通孔安装，方便位置调整；
- 抗冲击 $\geq 100\text{g}$ ；
- 力传感器采用 LEMO 插座



新能源汽车电池碰撞安全非常重要，特别是电池包刮底和柱碰，是发生碰撞的常见且恶劣的形式。在碰撞试验中对电池包受力情况进行了解，对车辆开发，电池包防护设计非常重要。VBB-SR75 设计用于电动汽车刮底试验壁障，采用 75mm 半径球面接触，下方可通过不同钢板厚度调整高度，来适应不同试验工况。VBB-PR127 设计用于电动汽车电池包的柱碰试验壁障，并采用了与整车柱碰壁障类似的结构设计（半径 127mm），方便加速车辆开发并节省整车试验成本。

刮底壁障 VBB-SR75 技术指标：

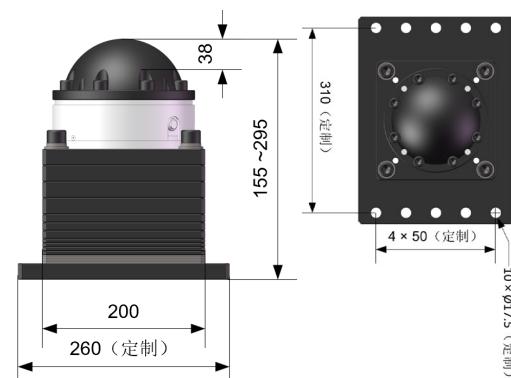
名称	单位	值
球面直径	mm	150
球体材料	/	45#钢
球顶最低高度	mm	155
球顶最大高度	mm	295 (可定制)
测力范围	KN	FX=FY=FZ=100
力传感器接口	/	LEMO EGG.1B.314
重量	kg	28~70 (默认配置)

柱碰壁障 VBB-PR127 技术指标：

名称	单位	值
圆柱直径	mm	254
圆柱高度	mm	400
柱体材料	/	45#钢
力传感器数量	/	2
测力范围 (每个传感器)	KN	FX=FY=FZ=100 轴向 FZ=200 可选
力传感器接口	/	LEMO EGG.1B.314
重量	kg	102 (默认配置)

参考尺寸图：

刮底试验壁障 VBB-SR75:



柱碰试验壁障 VBB-PR127:

