

## 氢燃料汽车泄漏测试仪 FCV-32C

- 用于氢燃料汽车碰撞试验中安全测量；
- 满足 GB/T44131-2024 和 UN R134 相关要求；
- 支持 8 个储氢罐泄漏量和瓶阀状态监测；
- 支持 8 通道氢气（氦气）浓度传感器输入；
- 支持触发开关输入，及温度和浓度报警功能；
- JBUS 总线控制，支持 WiFi 及以太网通信；
- 内置 UPS 电池，内置数据存储，同步采样率 100Hz；

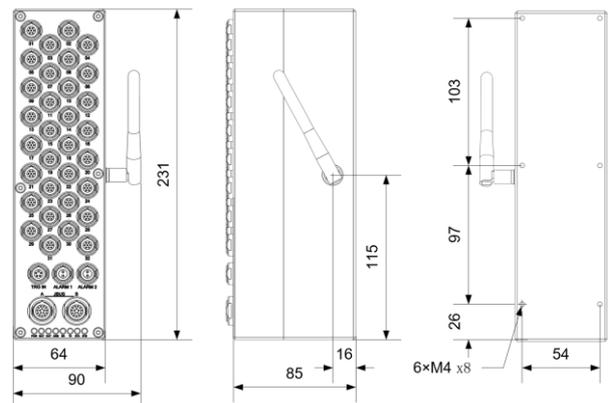


氢燃料汽车泄漏测试仪 FCV-32C 为氢燃料汽车碰撞试验中安全监测设计。试验时可通过 WiFi 实时查看数据，监测碰撞安全性。通过霍尔电流传感器隔离监测瓶阀状态。FCV-32C 支持外部开关触发及 JBUS 总线差分触发。设备与车辆储氢系统连接时，需要通过三通线缆，串接到车辆压力和温度传感器接口。同时，设备支持与氢气浓度传感器 H2-5C 或氦气浓度传感器 He-5B 连接。设备内置锂电池，支持 100Hz 数据记录及 Ethernet 数据通讯功能，数据提供多种格式。

### 技术指标：

名称	单位	值
支持储氢罐	个	8
传感器激励	V	5, 10
浓度传感器	通道	8
瓶阀状态	通道	8
触发输入	开关和 JBUS 总线差分	
通信	WiFi 和 Ethernet	
报警	温度和浓度	
状态指示灯	电源，电池，数据，触发等	
供电电压	V	36~55
工作温度	°C	-10~45
外壳材料	/	铝合金
同步采样率	Hz	100
数据记录量	min	120
内置电池	是，支持 1.5 hours	
尺寸	231mm×64mm×90mm	
重量	2.2kg	

### 安装尺寸：



默认含 WiFi 天线和 1 根触发输入线 TRG-CD8。

可选：JBUS 操作总线 JBUS-CL5 或 JBUS-CL3；

氢气浓度传感器 H2-5C；

氦气浓度传感器 He-5B；

电流传感器 JCS06D；

压力传感器输入线缆；

温度传感器输入线缆；